

● 抛点案内

本 社		〒111-0051 東京都台東区蔵前2丁目17番4号 JFE蔵前ビル5階 TEL 03-3864-3670 (代表) FAX 03-3864-3735
	社会基盤事業部	TEL 03-3864-3661 FAX 03-3864-7319
西日本支社		〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島1丁目6番20号 堂島アバンザ10階 TEL 06-6344-7606 FAX 06-6344-7609
支店・営業所	東 北 支 店	〒984-0051 宮城県仙台市若林区新寺1丁目2番26号 小田急仙台東口ビル8階 TEL 022-385-5092 FAX 022-385-5093
	名古屋支店	〒450-6427 愛知県名古屋市中村区名駅3丁目28番12号 大名古屋ビルディング27階 TEL 052-569-1381 FAX 052-569-1382
	近 畿 支 店	〒660-0881 兵庫県尼崎市昭和通3丁目90番1号 尼崎K.Rビルディング7階 TEL 06-4950-6825 FAX 06-4950-6826
	関 西 支 店	〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島1丁目6番20号 堂島アバンザ10階 TEL 06-6344-7606 FAX 06-6344-7609
	中 国 支 店	〒710-0055 岡山県倉敷市阿知2丁目9番10号 FJK倉敷駅前ビル1階 TEL 086-430-0255 FAX 086-430-0252
	九 州 支 店	〒812-0025 福岡県福岡市博多区店屋町1番35号 博多三井ビルディング2号館6階 TEL 092-283-5277 FAX 092-283-5228
	札幌営業所	〒060-0002 北海道札幌市中央区北二条西4丁目1番地 札幌三井JPビルディング13階 TEL 011-271-0700 FAX 011-271-0702
	新潟営業所	〒950-0087 新潟県新潟市中央区東大通1丁目2番23号 北陸ビル7階 TEL・FAX 025-241-0045
	北陸営業所	〒930-0004 富山県富山市桜橋通り2番25号 日進富山ビル5階 TEL 076-432-8881 FAX 076-432-8832
	広島営業所	〒730-0016 広島県広島市中区幟町13-15 新広島ビルディング9階 TEL 082-962-1877 FAX 082-962-1878
	四国営業所	〒760-0019 香川県高松市サンポート2番1号 高松シンボルタワー11階 TEL 087-811-6780 FAX 087-811-6781
	鹿児島営業所	〒890-0053 鹿児島県鹿児島市中央町12丁目1番 ゆうきビル5階 TEL 099-814-7651 FAX 099-814-7652
	那覇営業所	〒900-0015 沖縄県那覇市久茂地3丁目21番1号 國場ビル11階 JFE商事(株)那覇営業所内 TEL 098-869-1577 FAX 098-868-5458

お問い合わせ先



社会基盤事業部 営業部 <https://www.jfe-civil.com>

〒111-0051 東京都台東区蔵前2丁目17番4号 JFE蔵前ビル5階
TEL:03-3864-3661 FAX:03-3864-7319

お客様へのご注意とお願い

- 仕様は予告なく変更場合があります。カタログは令和7年9月現在のものです。
- 本カタログに記載された性能値等の技術情報は、規格値を除き何ら保証を意味するものではありません。
- 本カタログに記載の製品は使用目的・使用条件等によっては記載した内容と異なる性能・性質を示すことがあります。
- 本カタログ記載の技術情報を誤って使用したこと等によって発生した損害につきましては、責任を負いかねますのでご了承ください。



自然・都市・人・暮らしを
「支える、つなぐ、創る」



安心・安全をベースに 様々なインフラの課題を解決します

万全に整えられて来た各種インフラも今や随所で老朽化が進んで来ました。

また、予測不可能な自然災害への適切な対策も急務になっています。

そこで求められるのは、より安全・安心で効率的な作業性、より高い耐久性・経済性、そして周辺住人や自然への配慮などです。
そんなニーズに応える多彩な商品群を、私たちは長年インフラ整備のお手伝いを進める中で独自開発してきました。

さらに同系統のインフラ施設・設備でも同じ条件は一つも存在しないからこそ、私たちは柔軟な視点での課題解決案をご提案します。

河川沿い道路

- 改良工事
- 災害復旧

メタルロード工法
P04-05

橋 梁

- 補修・補強工事

インフラ商品
P12-13

社会インフラ整備
P14

マンション・ビル群

- ゴルフ練習場

ボール商品
P06-07

- ビル解体／
建物改修工事

スーパージャッキシステム
P08-09

駅・ホーム

- ホーム床版補強

インフラ商品
P12-13

パーキングエリア

- 人工地盤で空間確保

メタルロード工法
P04-05

高速道路

- 補修・補強工事

社会インフラ整備
P14

山岳道路

- 改良工事
- 災害復旧工事

メタルロード工法
P04-05

高速道路

- 防球シェルター

ボール商品
P06-07

工 場

- 防塵フェンス

ボール商品
P06-07

- 煙突建設／煙突解体

スーパージャッキシステム
P08-09

- 建設調査

音響トモグラフィ
P10-11

住宅地

- 野球場防球ネット

ボール商品
P06-07

- 上下水道管位置調査

- 地盤緩み空洞調査

音響トモグラフィ
P10-11

- 歩道橋の
補修・補強工事

社会インフラ整備
P14

メタルロード®工法

建設困難な道路工事を支える
安心・安全な鋼製栈道橋

中山間部

現道確保

環境保全

人工地盤

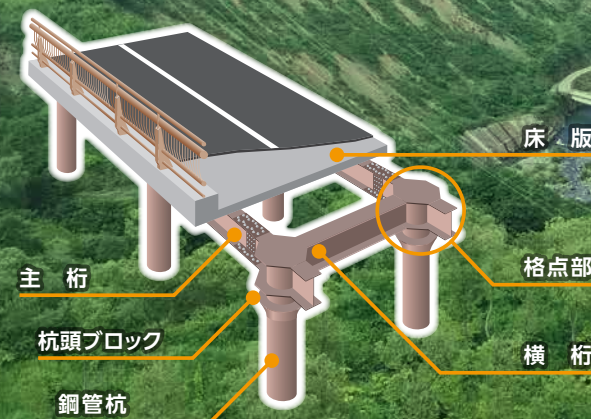
災害復旧



メタルロード工法
カタログへ

メタルロード工法は…

格点部の杭と横桁、主桁を剛結させた
「本設道路」で使用する「立体ラーメンプレハブ栈道橋」です。



● 施工が容易

中山間部の狭小な道路工事でも
部材の運搬・架設を容易に行えます。

● 支持層で支える

杭を支持地盤に根入れすることにより、
道路構造物を安定的に支えます。

● 豊富な実績

事業化案件数 **600件以上**
総延長約 **32km** 以上の実績があります。

【適用範囲】

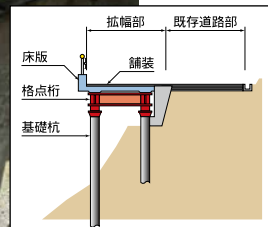
- ・勾配：縦断12%程度、横断6%程度
- ・曲率半径：R30m程度
- ・最小杭間隔：2m
(50t～55tクローラークレーンによる
手延べ施工の場合は3.5m(横断))
- ・設計供用期間：100年(標準)
- ・耐震設計：可(L1およびL2地震動に対応)

「道路橋示方書(H29)」[杭基礎設計便覧]準用/NETIS: QS-980157-VE(掲載期間終了技術)

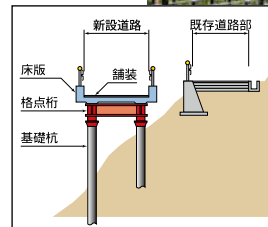


新潟県 国道49号 白川橋梁

拡幅
タイプ



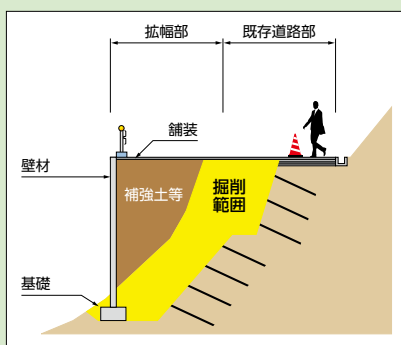
独立
タイプ



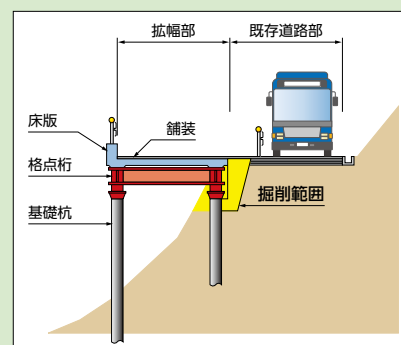
福島県 県道64号 会津若松裏磐梯線

メタルロード工法なら…掘削量が少なく、既存道路部を最大限活用できます。

補強土壁
軽量盛土



メタルロード



「現道交通確保」

手延べ施工により現道交通を
確保しながら施工可能です。



静岡県 県道29号 梅ヶ島温泉昭和線

「護岸・河川施工」

河川や護岸への影響を
小さく抑えた道路改良が行えます。



高知県 県道4号 県道宿毛津島線

「環境保全」

大規模な掘削や埋戻しを必要とせず、
地形改変が少ない工法です。
国立公園内でも使用いただいています。



青森県 駒込ダム工事用道路

「人工地盤」

斜面空間を有効活用し、
駐車場や作業構台を構築できます。



岐阜県 久瀬発電所

「災害復旧」

改良復旧により同災害の発生リスクを低減し、短期間でライフラインの復旧が可能です。



災害時



復旧後

山梨県 県道37号 南アルプス公園線

ポール商品

高強度の鋼製ポールで安全な環境づくりを

防 球

防 塵

防 風

照 明



ポール商品
カタログへ

高い支柱を広い間隔で開放感ある空間に、営業中でも工事可能です。

ナイスポール (ゴルフ練習場の鋼管支柱)



特徴

- ・支柱高最大60m、支柱間隔20～25mを実現しています。
- ・テーバー管溶接とフランジ継手で太さの異なるパイプも強く滑らかに接合が可能です。
- ・ナイスジョイント工法でより強靱・高品質にスピード施工が実現できます。
- ・支柱表面仕上げは、一般塗装、溶融亜鉛めっき、耐候性鋼材から選択可能です。



トーキョージャンボゴルフセンター(東京都足立区)

特許第7201421号
一つのポールで防球ネットと照明支柱を兼用可能です。

キャンパスポール (野球場・運動場の鋼管支柱)

特徴

- ・野球場、陸上競技場、学校、グラウンドなどに適した工法です。
- ・鋼管径が小さく、周辺環境に適合します。
- ・ナイスジョイント工法を適用可能です。
- ・支柱高10～50m、柱間隔10m～25mに対応できます。
- ・軽量化でき、施工時の取扱い易さが向上します。



カロラ滋賀はちまんスタジアム(滋賀県近江八幡市)

省スペースで経済的な防塵対策に貢献します。

ECOPOLE® (防塵・防風ネットフェンス)

特徴

- ・防塵対策として優れた効果を発揮します。
- ・施工性に優れ、短工期を実現します。
- ・化繊ネットと鋼製パネルに対応でき、防塵、防砂、防雪など目的に合わせ選択が可能です。



防塵ネット(資材置き場内・民間工事)

鋼管やH鋼によるアーチで、道路上空を覆う堅固なシェルターです。

セーフティポール (防球シェルター・飛球防護工)

特徴

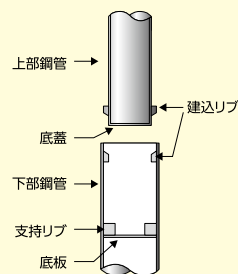
- ・軽量・短尺な部材構成で狭小現場でも施工が容易です。
- ・柱と杭を一体化させた接合部を構築するフーチングレス防球シェッド工法により、経済性が向上し、工期短縮も可能です。
- ・NETIS 登録番号：KT-240098-A



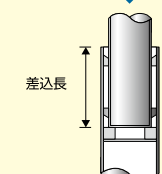
一般国道138号須走道路(静岡県駿東郡小山町須走)

施工方法

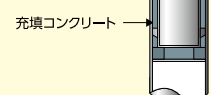
■吊込み



■設置



■コンクリート充填



ナイスジョイント工法®とは

特徴

- ・接合強度が高くポールの安全性を確保します。
- ・施工が容易で、工期短縮、品質確保にも貢献します。
- ・作業ヤードが狭い場合も効率良く施工可能です。



JM-0020、JC-0023

国土交通
大臣認定

スーパージャッキシステム

重量物・長尺部材を
安全・確実に昇降

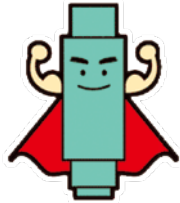
省力化

工期短縮

高精度

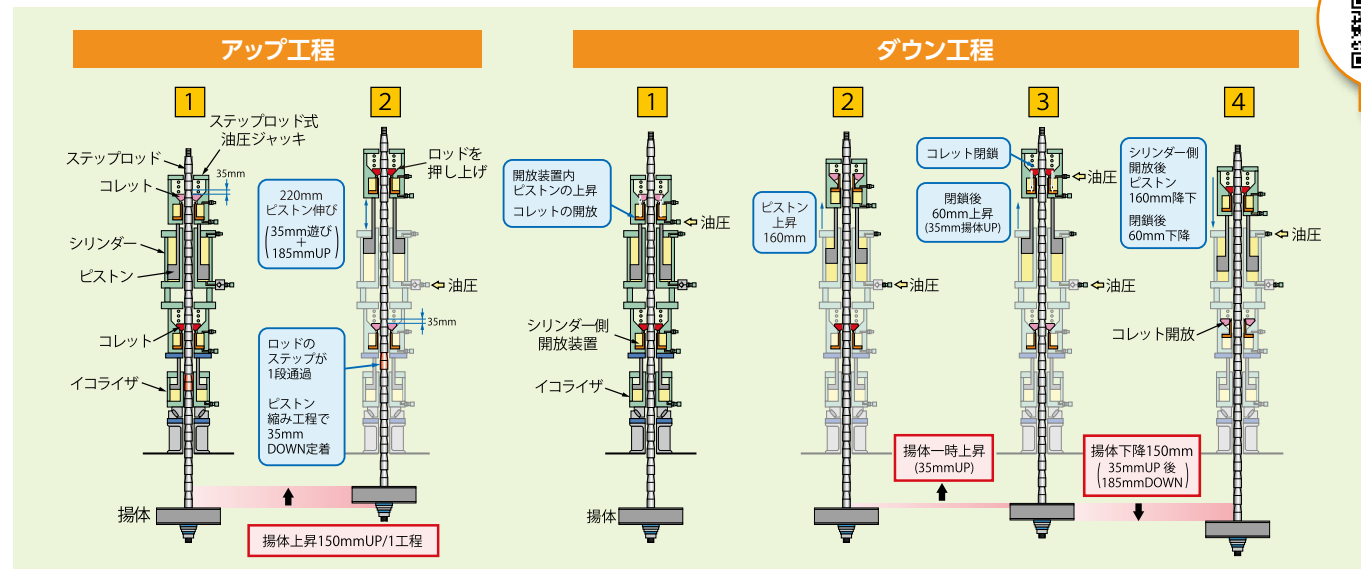


スーパージャッキシステム
カタログへ



ステップロッド方式油圧ジャッキを採用

長・大重量物、狭い場所での吊上げ・吊下げを正確に行えます。さらにジャッキを用いた独自の装置工法で、コンクリートの連続打設装置や橋梁リフト装置、支承取替装置、床解体装置、工場屋根横引装置、煙突解体構築装置などで工事現場の問題を解決します。



緩み、ずれがない

節付きのステップロッドのためセンターホールジャッキがズレなくかみ合います。

高い吊り上げも

最大吊上げ高さ：150m～200m
最大吊上げ実績：6500t

優れた操作性

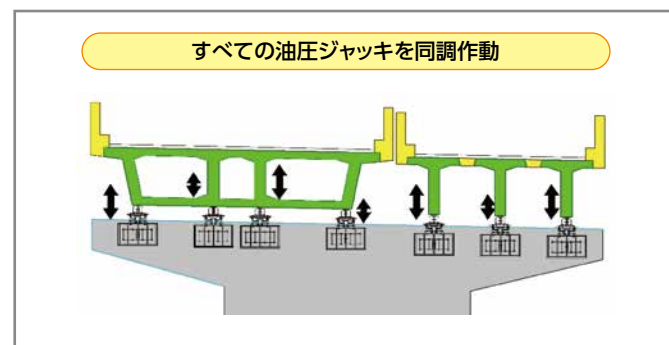
多数のジャッキの連動・自動制御を集中制御盤で操作できます。

【土木現場】支承取替

●こんな問題に ジャッキアップの高さがばらばら、事前の段取りが大変、荷重管理ができない、時間と人手が掛かる など

..... その他適用工事

立坑、橋梁、シールド
マシンのリフトアップ など



省力化：オペレーター1人で最大26基のジャッキを集中コントロールできます。

高精度：自動制御でジャッキのアップ・ダウンを最小0.1mm単位で操作可能です。

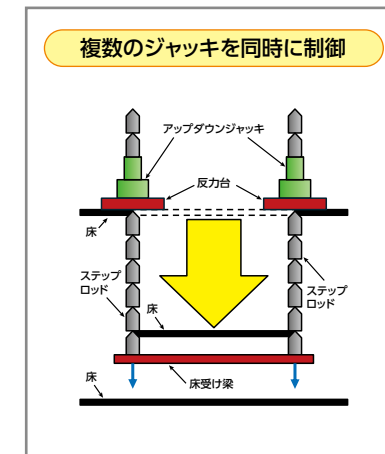
品質管理：荷重および変位量をモニターで把握しデータ保存も可能です。

【建物改修工事】床解体

●こんな問題に クレーンの使用が不向き、足場設置が困難 など

..... その他適用工事

建物高さの変更、傾き修正、屋根の横引き など



経済性：昇降設備がコンパクトで、天井・門型クレーン等の大型仮設物が不要です。

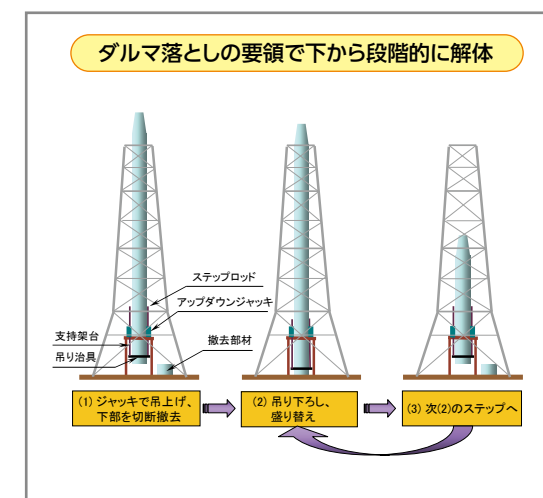
効率化：多数のジャッキを同時に制御可能です。
小スペースで確実な解体作業が可能です。

【建築工事】煙突解体

●こんな問題に 高層構造物を安全・効率的に解体したい、高所作業を減らしたい、風による工程リスクを低減したい、時間も人手も掛かる など

..... その他適用工事

大型構造物(煙突・原子炉・空港管制塔・
各種タンクなど)の建設・解体



確実性：ステップロッドによりずれ、緩み、伸びがなく確実な昇降を実現します。

安全確保：下から解体することでアスベスト除去を含めた安全施工が可能です。

効率化：大型重機が不要なため、小スペースで容易に施工可能です。

インフラ補修・補強商品

格子鋼板筋と制震ダンパー
により強い構造物に

橋 梁

ボックス
カルバート

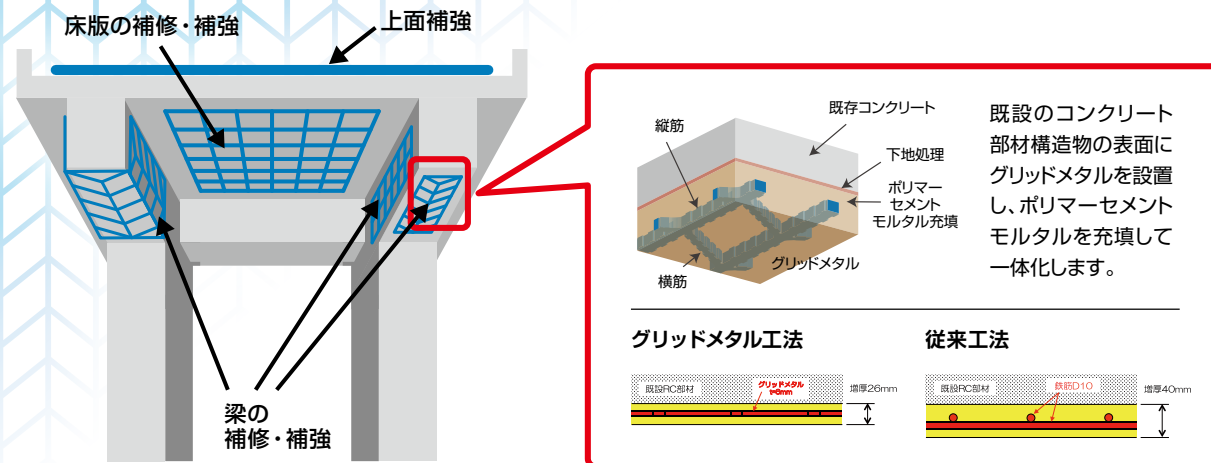
ホームドア

グリッドメタル[®] 鉄筋に代わるRC部材の補修・補強材

グリッドメタル
カタログへ



確かな補強効果と優れた施工性でトータルコストを削減します。



特徴

- 縦筋と横筋が同一面のため、補強断面が薄くて経済的です。
- 縦筋と横筋の一体化により、配筋作業を省力化できます。
- 補強部位(床版・梁など)の形状に合わせて加工可能です。
- 溶融亜鉛めっきなどの防錆処理を施すことで、耐食性に優れています。
- 補強後にコンクリート面が露出しているため、内部の劣化や滞水の点検が容易です。

橋梁床版補強

- 増厚断面を薄くすることで重量を軽減し、コストを低減できます。



地下鉄ホーム床版補強

- 増厚断面を薄くすることが可能です。
- 短い電停止時間内で設置できます。



ボックスカルバート補強

- 内空の確保に有利です。
- 既設橋梁の形状に合わせて加工でき、現場の施工作業を軽減します。



橋梁ダンパー工法TM 橋梁の耐震性能を高める工法

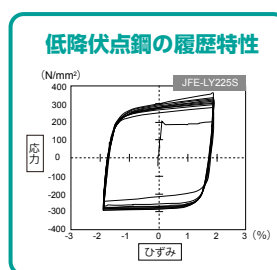
橋梁ダンパー工法
カタログへ



圧縮時にも座屈せず塑性変形し、
防錘形の安定した弾塑性を
発揮します。

特徴

- 鋼材のみで構成された
軽量・コンパクトな
ダンパーです。
- 軸力管は
繰返し伸び特性に優れた
低降伏点鋼(JFE-LY225S)を使用しています。
- 常時は弾性部材として機能し、レベル2地震動には
主要構造部材に先行して塑性化することで
地震エネルギーを吸収します。



※1) 軸力管…軸力を伝達する
※2) 補剛管…軸力を伝達せず、圧縮時の
軸力管の全体座屈を拘束する

アーチ橋

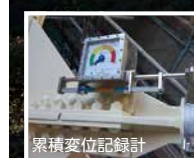


新潟県 太田切川橋(上信越自動車道)

方杖ラーメン橋



神奈川県 田浦第二高架橋(横浜横須賀道路)



累積変位記録計

社会インフラ整備

社会インフラ整備で社会に貢献しています。

社会インフラ整備
HPへ



◎ 主な施工実績

■ 橋梁補修・補強工事



支取替 (施工前)



支取替 (施工後)



(修) 上部工補強工事2-206

● 工事内容

恒久足場設置工、裏面吸音板撤去・設置工、支取替工、き裂補修・補強工、信号機撤去・復旧工、鳩害防止ネット設置工、塗装塗替工 他

■ 床版取替工事



床版撤去



床版設置



浜崎橋長寿命化工事

● 工事内容

床版取替工、落橋防止装置設置工、伸縮継手取替工、桁補強工、塗替塗装工、断面修復工、ひび割れ補修工、橋梁用防護柵設置工、橋面舗装工 他

その他のインフラ整備



落橋防止装置設置



底版補強



舗装

土木建築分野に展開するJFEシビル

様々な分野でより多くのご要望にお答えします。

◎ 建築事業部

環境を配慮した多様な建築物づくりを、企画からメンテナンスまでトータルにサポートします。
オフィス、商業施設、医療、福祉、教育などの新規建築やリニューアル・リノベーションをお手伝いします。



マンション建築 (PARK AXIS 蔵前・春日通り)



物流施設建築 (LF境古河)

建築事業部
HPへ



◎ システム建築事業部

鉄鋼関連分野で培った技術をベースに多彩なシステム建築製品を商品化しています。
ハード・ソフトの両面から高品質・短工期・低コストを追求し、快適で豊かな空間作りに貢献します。



メタルビル建築 (岡田つくば工場)



メタルパーク (倉敷市市営駅東駐車場)

システム建築事業部
HPへ



◎ 鉄鋼土建事業部

JFEスチールの各製鉄所、製造所の安定操業を支え、土木・建築設備の保全および多様な補修・建設工事に対応しています。



千葉事業所、京浜事業所、知多事業所、
倉敷事業所、福山事業所



鉄鋼土建事業部
HPへ

