JFEシビル設計施工 ロジスクエア守谷 竣工

(㈱シーアールイー(東京都港区)のロジスクエア守谷が、2017年5月末に竣工しました。建設地は茨城県守谷市、鉄骨造2階建て、延床面積約3万4千平方気です。床荷重は 1.5^{1} 、 平方気、有効高さ6気を確保し、保管効率を高めた設計となっています。またトラックバースを北側と東側の2面に設け、敷地内トラックの動線と乗用車動線を分離し、安全対策にも配慮した計画です。



ロジスクエア守谷完成





1階倉庫内部







サイトPC導入し円滑な工

事進捗実現

2階倉庫内部



エントランス

受けたことが仮設計画や施工計画にさまさまし 場だったが、西側に隣接する広い空地を借り 場だったが、西側に隣接する広い空地を借り では、から、西側に隣接するのが難しい現。に が、地長い建物の形状と建物配置か ま 当現場では基礎工事が終わると同時にPC部 いかけいの津田修所長は、「通常は型枠の取り スシビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スシビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スタビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スタビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スタビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スタビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スタビルの津田修所長は、「通常は型枠の取り スタビルの 地境界線一杯まで土地を最大限に活用し「ロジスクエア守谷」は、南側と西側 学 限に活用した大 新 大と所定位置に取り付け、速やかに鉄骨工事 大 に移ることができ、円滑な施上が可能とよめ、施 大 ことした。職人の人れ替わりもかな、、 省人化 大 ことした。職人の人れ替わりもかな、、 省人化 大 ことした。職人の人れ替わりもかな、、 省人化 大 ことが高さの使用したと説明する。 職 にもりたがあきした」と説明する。 職 にもりたがあきした。と説明する。 権 にりつと時間、基礎工事の後で埋め戻し、場外 を しておが高さの使用した上記におらにに1・8 の では、粉じ人の飛散対策としまってる好の高さの使用しな子を確保とも努めた。 思 が、は、事門と左官、ボンデ、ブラトン・土工と ア が、は、事門と左官、ボンデ、ブラトン・土工と ア が、は、事門と左官、ボンデ、ブラトン・土工と ア が、は、事門と左官、ボンデ、ブラトン・土工と ア しました。今回のプロジェクトを担当した当社 8 の現場ズタックの平均年齢は3歳代明十と若 8 の現場ズタックの平均年齢は3歳代明十と若 8 の現場ズタックの平均年齢は3歳代明十と若 7 、まじまりのある雰囲気の中で「事を進め で、現場運営程ラーで、良い経輸になったと思 で、現場運営程ラーで、良い経輸になったと思 で、現場運営程ラーで、投い経輸になったと思 しています。無事域子を迎えることができ、シー エンアールイー様、協力会社の告さました礼申し とのできまりた。新華を述べる。 長しており、ご指導いただいたシーアールイ は、「非常に満足した精度に仕上がったと自 は、「非常に満足した精度に仕上がったと自

アクセス良好な立地で多様な物流ニーズに対応

化た。 イトを3パターンずつ提案してもらい、計化た。

大手のシーアールイー (CRE、東京都施区) が、茨城県守守旧の区立 土地区画整理李単の区立 土地区画整理李単の区立 土地区画整理李単の区立 大手のシーアールイー 大手のシーアールイン 土地区画整理李単の区立 大地区を、複数デナントによい る分割使用が可能とすい デテナント型物流施設 で、将来的なオペレーシ ラン変更にも対けでる。 施工ともJFEシビルが特別が見込まれる地域性がある。設計・監理、特される。設計・監理、





開発事業本部 CM企画部

川田 理咲 瀬戸 信耶

口5000人を見込む守谷市松並土地区画整理事業地区内に 位置しており、つくばエクスプレス「守谷駅」、関東鉄 道常総線「新守谷駅」の両駅から徒歩圏内と、職住近接に よる雇用確保に高い優位性を発揮できるのが特徴です。

職住近接の雇用確保に優位性

南側が郊外型住宅地に面しているため、建物の配置やトラック車両の動線に配慮し、バースを北側に設けることで住宅エリアと完全に分離させています。 施設はフンフロアが約5000円20間壁でで、荷物用エレベーター4 紙、垂直破透鏡 3 基により、上下物変に起因した時間的ロスのないスピーディーな入出荷オペレーションを実現します。 5 でに重値数を観りる 基内で、原内空調設備設度時の配管を可能とするなど、汎用性を考慮したさまざまな将来対応を事前に施しています。 結びに当たり、高品質が施速を設け、施工の両面からご尽力いただいた J F F シビル标式会社様をはじめ、工事にかかわられた皆さまに心より該剛甲し上げます。

設計コンセプト

5支育1Jノセノト
「ロジスクエア守令」は、常磐自動車道・谷和原IC
から組近く、都心から1時間軽度とアクセス良好な工地
に計画したマルチチナント型物流施設です。 建築計画は、1フロア189.00m×87.05m (約16.400m)
の地上2階強で。1階の構造形式にラーメン構造を 採用することで、大空間を確保し、レイアウトの自由度 向上を図るとともに、関数を担求不可関金に、確保することで、荷物の上下搬送にかかる作業時間ロスを抑え、 作業効率向上を実現しました。また、事務所エリアを東 関に2カ所設け、複数テナントが分割使用可能な計画と しました。

作業効率向上を可能にする建築計画

倉庫内は、床荷庫1.5 t/㎡、有効高さ6.0m、照度30 0lxを確保し、将来対応として1、2 警事務所スペース 増設が応および毎値報送機・ドックレペラー増設可能な 概当対応をするなど、さまさまなテナートの要望に対応 可能なは用性を有しています。労働環境の向しのため、 空間デザインやまなサイン計画にも力を入れ、施設利用 着の快適な空間造りを目指しました。 計画地は守谷市砂坡上地区。順整理事業地内に位置し、 所側に住宅指があることから、シルバーを基準とした落 岩管いた外観とするとともに、緑地には土地区画整理事 来地内で値があることが各本使料用、数地域界にフェン ス解化を段置し、周辺の住宅環境との調和を図りました。 環境対策として、外壁に関熱効果が高いサンド々シルを採用、全保明1.ED、人感センサーを導入し、 ランニングコストの削減と、環境領域で減して減しました。 フェングコストの削減と、環境領域で減しました。

た。 JFEシビル株式会社 建築事業部 設計部 建築設計グループ 鈴木 佑

設計・施工



JFE シビル 株式会社

東京都台東区蔵前 2-17-4 JFE蔵前ビル5F 電話 03(3864)3722