シールドマシン据付工事で『ステップロッド式ジャッキ工法』が採用されました。

● 特集：東京メトロ副都心線の開通―池袋・新宿・渋谷を結ぶ地下鉄―●

報文 シールド工事における特殊施工

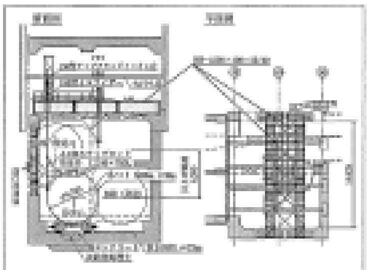

図-5 シールドマシンリフトアップ概要図

写真-2 [illegible]

写真-3 マシン吊金具

[illegible]

3．シールドマシンのリフトアップ

[illegible]

3.1 施工法の検討

[illegible]

3.2 施工結果

[illegible]

3.2.1 吊上げジャッキシステム

[illegible]

3.2.2 シールド機吊治具

[illegible]

3.2.3 シールド機吊上げ桁

[illegible]

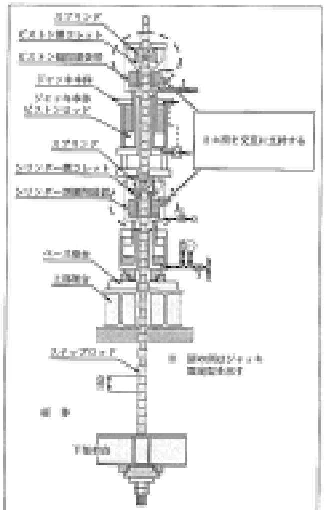

図-6 吊上げジャッキシステム

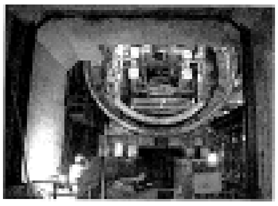

写真-4 マシンリフトアップ

表-1 マシンリフトアップ施工経過

[illegible]	ロッド段階揚程開始	1〜8ステップ	1本（8ステップ）1,200mm
[illegible]	ロッド段階揚程終止	8ステップ	[illegible]
	ロッド1本目撤去		
[illegible]	ロッド段階揚程開始	9〜16ステップ	1本（8ステップ）1,200mm
[illegible]	ロッド段階揚程終止	16ステップ	[illegible]
	ロッド2本目撤去		
[illegible]	ロッド段階揚程開始	17〜24ステップ	1本（8ステップ）1,200mm
[illegible]	ロッド段階揚程終止	24ステップ	
	ロッド3本目撤去		[illegible]
[illegible]	ロッド段階揚程開始	25〜32ステップ	1本（8ステップ）1,200mm
[illegible]	ロッド段階揚程終止	32ステップ	[illegible]
	ロッド4本目撤去		[illegible]
[illegible]	ロッド段階揚程開始	33〜[illegible]ステップ	[illegible]
[illegible]	ロッド段階揚程終止	[illegible]ステップ	

3.2.4 吊上げ施工

[illegible]

4．おわりに

センターホールジャッキについての報告では，大断面 [illegible]

①センターホールジャッキの配置と油圧系統
②バックアンカー杭の能力に対する耐力確保
③反力支柱の設置方法

[illegible]

■参考文献
1) センターホールジャッキ方式を利用したシールドの発進方法 [illegible]
2) センターホールジャッキを用いたシールド [illegible]
3) [illegible] センターホールジャッキ方式を利用した [illegible]
4) [illegible] センターホールジャッキ方式を利用したシールド発進，トンネル工学報告集，[illegible]，2006．11．

基礎工　2008年6月号より

JFEシビル 株式会社
http://www.jfe-civil.com/

都市基盤営業部　特殊工法グループ

〒111-0051　東京都台東区蔵前2丁目17番4号(JFE蔵前ビル)
TEL：03(3864)3661 FAX：03(3864)3735

お問い合せ先メールアドレス：jack@jfe-civil.com