

セーフティポール

高強度の鋼管ポールで安全性の確保

- 》ゴルフ場脇の高速道路上空に設置された門型シェルター
- 》鋼管を支柱にしたシェルター



東海環状自動車道 (岐阜県土岐市)

- H形鋼を支柱にしたシェルター 部材を分割して、狭小な現場でも効率的な施工が可能です



第二名神自動車道 高野地区
(滋賀県甲賀市)



第二京阪自動車道 (大阪府牧方市)



北関東自動車道 笠間地区 (茨城県笠間市)



東京港臨海道路 (東京都江東区)

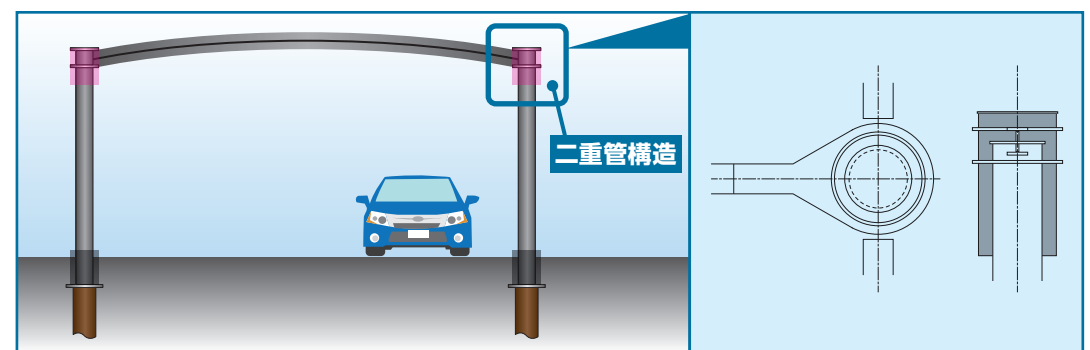
- 鋼管やH鋼によるアーチで、道路上空を覆う堅固なシェルターです
- 軽量・短尺な部材で構成されており、狭小な現場でも施工が容易です

- 》梁と柱の接合に二重管構造を採用しました



県道宮崎高鍋線 那珂工区 (宮崎県宮崎市)

二重管構造・詳細図



二重管構造のメリット

- ① 現場作業が容易で、工期短縮となり、工事費を大きく低減します。
- ② 溶接・ボルト継手がないため、施工時の品質管理が容易です。
- ③ 杭施工誤差 (杭芯ズレ 最大100mm) を吸収します。
- ④ モルタル充填で、確実に梁と柱を結合します。